

# Железнодорожный переезд: 5 причин вовремя остановиться



Переменная зимняя погода усложняет условия управления автотранспортом. Трудности в пути особо ощутимы во время приближения к объектам повышенной опасности, на пересечениях автомобильных и железных дорог. Эти «перекрестки» требуют от всех участников движения повышенной бдительности и максимальной концентрации внимания. Чтобы ваши поездки были безопасными и приносили только удовольствие даже в «недружелюбный» сезон, мы подготовили инфографику, которая напомнит о важных правилах поведения при пересечении железнодорожных переездов.

## Причина № 1

### Поезд – это мощно!



Состав из 30 вагонов способен раздавить автомобиль так же легко,

как ваша машина сминает консервную банку

Масса грузового состава более 5 000 тонн = 3000 автомобилей

## Причина № 2

### Поезд всегда «на главной»!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

## Причина № 3

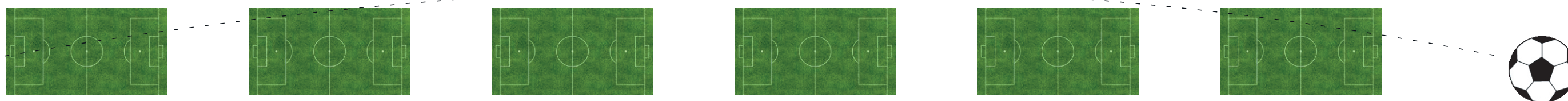
### Поезд едет быстрее, чем ты думаешь!



Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

## Причина № 4

### Поезд не может остановиться мгновенно!

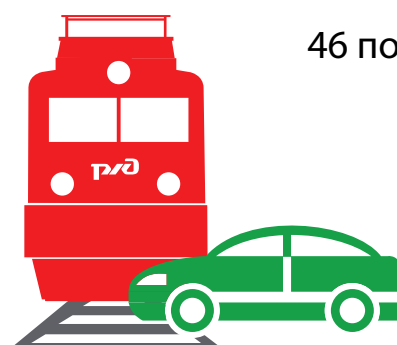


Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо 600–700 метров = 6 футбольных полей. Тормозной путь автомобиля при той же скорости — 20–30 метров.

## Причина № 5

За период с 2016 по 2021 гг. на инфраструктуре СвЖД зафиксировано:

40 случаев ДТП



46 пострадавших



7 погибших



**Переезд – это опасно!**

# Правила пересечения железнодорожных переездов



**Запрещается самовольно открывать шлагбаум.**



**Запрещается провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы.**

**Запрещается въезжать на переезд:**



**при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);**



**при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);**



**при запрещающем сигнале дежурного по переезду;**



**если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;**

**если к переезду в пределах видимости приближается поезд.**

**Поезд всегда на главной!**

