

Железнодорожный переезд: 5 причин вовремя остановиться



Переменная зимняя погода усложняет условия управления автотранспортом. Трудности в пути особо ощутимы во время приближения к объектам повышенной опасности, на пересечениях автомобильных и железных дорог. Эти «перекрестки» требуют от всех участников движения повышенной бдительности и максимальной концентрации внимания. Чтобы ваши поездки были безопасными и приносили только удовольствие даже в «недружелюбный» сезон, мы подготовили инфографику, которая напомнит о важных правилах поведения при пересечении железнодорожных переездов.

Причина № 1

Поезд – это мощно!



Состав из 30 вагонов способен раздавить автомобиль так же легко,

как ваша машина сминает консервную банку

Масса грузового состава более 5 000 тонн = 3000 автомобилей

Причина № 2

Поезд всегда «на главной»!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

Причина № 3

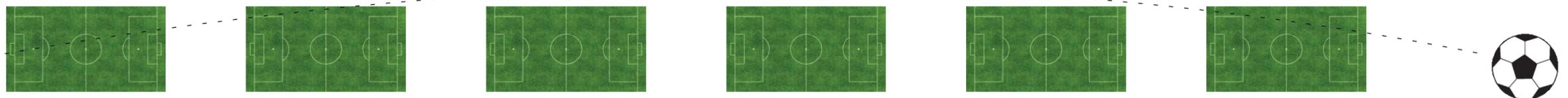
Поезд едет быстрее, чем ты думаешь!



Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

Причина № 4

Поезд не может остановиться мгновенно!

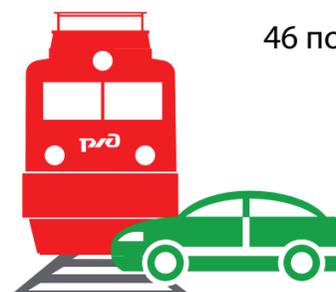


Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо 600–700 метров = 6 футбольных полей. Тормозной путь автомобиля при той же скорости — 20–30 метров.

Причина № 5

За период с 2016 по 2021 гг. на инфраструктуре СвЖД зафиксировано:

40 случаев ДТП



46 пострадавших



7 погибших



Переезд – это опасно!

Правила пересечения железнодорожных переездов



Запрещается самовольно открывать шлагбаум.



Запрещается провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы.

Запрещается въезжать на переезд:



при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);



при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);



при запрещающем сигнале дежурного по переезду;



если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Поезд всегда на главной!

